

2017 – JAARVERSLAG



UNION EUROPEENNE CONTRE LES NUISANCES AERIENNES
EUROPEAN UNION AGAINST AIRCRAFT NUISANCES
EUROPESE ORGANISATIE TEGEN VLIEGTUIGOVERLAST

UNION EUROPEENNE CONTRE
LES NUISANCES AERIENNES

EUROPEAN UNION AGAINST
AIRCRAFT NUISANCES

Rue d'Edimbourg, 26 | B-1050 Bruxelles
+33 (0)630 826 593 | contact@uecna.eu
www.uecna.eu

A non-profit association
Association sans but lucratif
Een non-profit organisatie

Inhoud

VOORWOORD	3
ACTIVITEITEN IN 2017	5
1. STAKEHOLDERS EN EXPERT GROUPS	5
1.1 CONNECTIVITEIT	5
1.2 NOISE	5
1.3 EUROPEAN AVIATION ENVIRONMENT REPORT	6
2. CONFERENTIES EN WORKSHOPS	6
3. SAMENWERKING MET ANDEREN	7
3.1 TRANSPORT AND ENVIRONMENT	7
3.2 EUROPEAN ENVIRONMENTAL BUREAU	7
3.3 UECNA'S LEDEN	7
4. COMMUNICATIE	7
ONZE LEDEN EN VRIENDEN	9
HET BESTUUR	9

VOORWOORD

UECNA is de enige overkoepelende Europese bewonersorganisatie tegen vliegtuigoverlast. We komen voor mensen op die onder vliegpaden bij luchthavens wonen, meestal op het niveau van de Europese instellingen. UECNA is lid van diverse werkgroepen van de Europese Commissie en neemt deel aan groepen belanghebbenden op het gebied van de luchtvaart.

De luchtvaart groeit maar door en dat zal voorlopig zo blijven. Economische effecten en werkgelegenheid zijn vaak de enige zaken die tellen, waarbij geen rekening wordt gehouden met de sociale impact op de mensen die hinder ondervinden van het vliegen, noch met gezondheidseffecten van lawaai en de uitstoot van giftige stoffen.

We moeten accepteren dat we op de lange termijn werken, want het aanpassen van Europese regelgeving ten gunste van de gemeenschap kost veel tijd.

2017 was voor ons een intensief jaar waarin we deelnamen aan verschillende conferenties over ultrafijnstof, geluid en vliegtuigoverlast in het algemeen. We zijn ook lid geworden van de Noise Expert Group die de Europese Commissie heeft opgericht om te werken aan de richtlijn inzake omgevingslawaai CE / 2002/49.

2018 zal een nieuwe uitbreiding van onze activiteiten geven met onze deelname aan ICAO-werkgroepen rond lawaai, als waarnemers voor ICSA (International Coalition for Sustainable Aviation) en we hebben ook een aanvraag ingediend om lid te worden van het ECAC Environmental Forum.

Omdat de reiskosten door al dat werk oplopen, zitten we in een lastige financiële situatie: de lidmaatschapsbijdragen zijn bij lange na niet voldoende om de kosten te dekken. We ontvingen wat donaties van sympathisanten, maar ook deze zijn beperkt. We hebben meer financiering nodig voor UECNA om over te gaan naar een modernere en efficiëntere organisatie.

Niemand bij UECNA ontvangt een salaris, we werken allemaal op vrijwillige basis. Als we professioneler willen zijn, moeten we een of idealiter twee personen in dienst kunnen nemen. We moeten nieuwe financiering vinden, van onze leden en van stichtingen. We hebben je hulp nodig!



Dominique Lazarski
Voorzitter van UECNA
sinds maart 2015

ACTIVITIES IN 2017



Foto Steve Morris

ACTIVITEITEN IN 2017

1. Stakeholders en Expert groups

1.1 Connectiviteit

De belangrijkste discussie ging over connectiviteit, de verbindingen die beschikbaar zijn op een luchthaven. Die geven een indicatie van hoe de regio, afhankelijk van die luchthaven, verbonden is met de rest van de wereld. Een index wordt ontwikkeld door Eurocontrol en de industrie.

Vergaderingen vonden plaats in Eurocontrol, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Europees Waarnemingscentrum voor luchthavencapaciteit en -kwaliteit op dit gebied.

Hoewel we proberen de nadruk te leggen op de noodzaak om hogesnelheidstreinen te gebruiken in plaats van korte-afstands-vluchten, is het nog steeds moeilijk voor de luchtvaartindustrie om te horen dat korte afstanden kunnen worden afgelegd met de trein in plaats van met het vliegtuig.

Misschien dat ze daar in Nederland aan gaan werken, maar dan alleen omdat de luchthaven Schiphol zijn maximale capaciteit heeft bereikt en satelliet-luchthaven Lelystad nog niet klaar is.

1.2 Noise

De eerste Noise Expert Group waaraan wij werden gevraagd om deel te nemen, vond plaats op 30 november 2017. De leden zijn de lidstaten, onafhankelijke deskundigen en organisaties die optreden op het gebied van omgevingslawaai weg-, spoor- en luchtvervoer. Het doel van de groep is om te werken aan de verbetering van de richtlijn omgevingslawaai CE / 2002/49.

Aangezien sommige lidstaten de richtlijn zeer zwak toepassen, vragen wij om een directe toepassing van alle voorwaarden ervan, met gelijke geluidsgrenzen in alle landen (net als de verordening inzake luchtverontreiniging) en gebaseerd zijn op de aanbevelingen van de WHO. Het is ook noodzakelijk om een op gebeurtenissen gebaseerde index te gebruiken om de hinder door luchtvaartgeluid beter weer te geven.

Andere verzoeken betreffen de geleidelijke vermindering van nachtvluchten om te streven naar 8-uur stille nachten voor iedereen en de opname van UECNA in het besluitvormingsproces voor alle regelgeving met betrekking tot de luchtvaart en gevolgen hebben voor gemeenschappen.



Geen nachtvluchten, een demonstratie van onze Britse leden.

We namen half december ook deel aan het eerste ECAC Environmental Forum. We moeten aan deze vergaderingen deelnemen, want met de heropleving van supersonische vliegtuigen moeten we alles doen wat mogelijk is om strenge normen te krijgen.

In dezelfde lijn hebben we ICSA (International Coalition for Sustainable Aviation) gevraagd om UECNA als lid te accepteren en twee personen aan te stellen om deel te nemen aan de geluidsgroepen van de CAEP van ICAO.

1.3 European aviation environment report

Het Europees Milieuagentschap, EASA en Eurocontrol hebben in 2016 het Europees luchtvaartmilieuraapport opgesteld. Dit is een goed document dat we vaak gebruiken als referentie in gesprek met politici, ambtenaren en belangstellenden.



Eind 2018 wordt een tweede editie uitgegeven met bijgewerkte gegevens en informatie. UECNA is gevraagd deel te nemen aan de stakeholdersgroep die hiervoor werd. We hebben opmerkingen gemaakt over de 2016-editie en zullen een eigen bijdrage schrijven voor opname in het nieuwe nummer.

2. Conferenties en Workshops

In 2017 zijn we gevraagd om te spreken op verschillende conferenties en workshops:

(i) 23 maart - België - Conferentie van luchthavenregio's, ARC, workshop over ultrafijnstof: over de negatieve impact van UFS op de gezondheid rond luchthavens.

(ii) 24 april - België - Noise in Europe, georganiseerd door DG Environment, nog steeds te bekijken op hun website (link op uecna.eu). We werden gevraagd om de verbeteringen voor te stellen voor burgers die getroffen zijn door het vliegtuiggeluid in het kader van de richtlijn CE / 2002/49 inzake omgevingslawaai.



Werkend met de Europese Commissie

(iii) 5 juli - Frankrijk - Université du Transport Aérien - UTA (Air Transport University), een cursus georganiseerd door de Franse nationale School voor Burgerluchtvaart en de Franse burgerluchtvaartorganisatie. We presenteren de situatie van door luchtvaarthinder getroffen burgers.

(iv) 28 november - Frankrijk - Centre d'Information et de Documentation sur le Bruit - CIDB. Nationale conferentie over lawaai: het thema was de verstedelijking rond luchthavens.

3. Samenwerking met anderen

Omdat we nog niet over de middelen beschikken om alle aspecten van vliegtuighinder aan te pakken, zijn we lid van andere ngo's die aansluiten bij onze doelstellingen.

3.1 Transport and Environment

We zijn al een aantal jaren sponsorlid van T & E en vonden binnen deze NGO een team van professionals die gespecialiseerd zijn in luchtvaartemissies en klimaatverandering. We hebben een speciale relatie met hen opgebouwd, omdat hun werk complementair is aan het onze.

We hebben ze nodig om ons te helpen bij klimaatveranderingskwesties, maar ze hebben ons ook nodig voor hun campagnes die verband houden met luchtvaart. Onze leden moeten met hun leden van het Europees Parlement en lokale vertegenwoordigers spreken.

3.2 European Environmental Bureau

We waren in het verleden lid van de EEB, verlieten hen maar besloten in 2017 opnieuw met hen samen te werken aan geluidsoverlast.

Als lid van de Noise Expert Group van de Europese Commissie werken we aan de opbouw van een team rond omgevingslawaai.

3.3 UECNA's Leden

Natuurlijk zijn we zeer betrokken bij onze leden en onze leden kunnen ons ook helpen.

We hebben onze leden nodig om onze campagnes in de EU-lidstaten en daarbuiten door te geven; we werken dan ook nauw samen met onze leden uit Zwitserland.

We ondersteunen acties die in de lidstaten zijn gestart en op Europees niveau zijn gebracht. Franse verenigingen en gemeenten hebben bijvoorbeeld de Franse staat aangeklaagd wegens het niet correct uitvoeren van de richtlijn inzake omgevingslawaai. Vergelijkbare acties kunnen in andere landen worden ondernomen, aangezien slechts 43% van de actieplannen voor grote luchthavens in Europa is geïmplementeerd.



Noise in Europe Conferentie – 24 april 2017

4. Communicatie

In januari hebben we onze website nieuw leven ingeblazen en geactualiseerd. In februari zijn we begonnen met ons Twitter-account. In april lanceerden we op de ALV een nieuwe brochure. Dit alles stelde ons in staat onze presentatie naar de buitenwereld te versterken en onze reputatie te verbeteren.

Door meer tijd aan digitale communicatie te besteden, werd het gemakkelijker om nieuwe contacten te leggen met organisaties in heel Europa en daarbuiten.

We hebben veel deelnemers ontmoet tijdens de Noise-conferentie in april. Dit resulteerde in uitnodigingen en nieuwe ontmoetingen, waardoor ons netwerk enorm is toegenomen. Als gevolg hiervan zijn we lid geworden van verschillende Europese organisaties. Een sneeuwbal effect.

UECNA ORGANISATIE



ONZE LEDEN EN VRIENDEN

De deelname aan de Noise Conference van de Europese Commissie was een goede gelegenheid om beter bekend te worden en te communiceren over onze activiteiten. Als gevolg daarvan hebben we verschillende nieuwe leden en vrienden verzameld.

Dit is niet genoeg, want er is nog steeds een aantal Europese landen niet vertegenwoordigd in onze organisatie. We weten dat de taal een barrière kan zijn, maar we kunnen zeker een oplossing vinden als je geen Frans, Duits, Grieks, Nederlands of Zweeds spreekt.

Wij vertegenwoordigen vandaag de dag ongeveer 300.000 Europese burgers en we zijn trots om ook vrienden te hebben in Montreal, Canada.

We weten dat dankzij Twitteraars die last hebben van vliegtuighinder en dat veel organisaties ons volgen binnen en buiten Europa. De nadelige gevolgen van lawaai en luchtvervuiling zijn identiek waar u ook woont; de ergernis en het verlies van kwaliteit van leven is overal hetzelfde.

HET BESTUUR

Sinds 2015 zijn enkele van onze bestuursleden besloten wegens persoonlijke redenen afgetreden. Bedankt Lony, Véronique en Tarcis voor jullie harde werk en betrokkenheid bij UECNA. We hebben helaas enkele jaren geleden ook onze penningmeester Leopold Wagner verloren. Hij was een goede vriend voor zijn medebestuursleden, we missen hem.

Het bestuur van UECNA zag nieuwe leden toetreden, bereid om tijd en energie te geven aan vliegtuigoverlast.

Het bestuur komt elke maand bijeen via een telefoonconferentie (eerste dinsdag van de maand) en houdt één vergadering per jaar, meestal in Brussel. In 2018 proberen we vier keer per jaar bijeen te komen.

Bestuurssamenstelling, vanaf april 2017 :

Voorzitter	Dominique Lazarski
Secretaris	Martin Kessel
Penningmeester	Manfred Peter
Webmaster	Wouter Looman
Lid	Eleftheria Emfietzi
Lid	Mike Gerard
Lid	Alain Peri

