

## RENERE LUFT I CPH

Nyhedsbrev nr. 8 - juni 2017

# "Airports Going Green Award"



I november 2016 blev den årlige "Airports Going Green"-konference afholdt i Amsterdam. I forbindelse med konferencen blev Københavns lufthavn, som en af 6 virksomheder, kåret til at modtage en "Airports Going Green Award 2016".

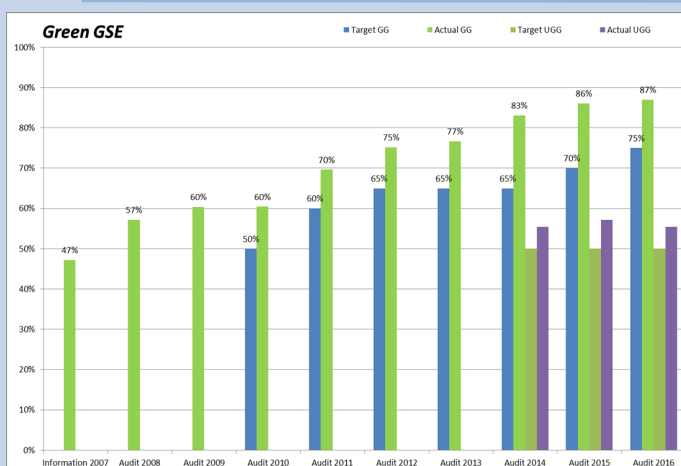
Prisen blev givet som en anerkendelse af luftkvalitetsprogrammet og fremragende arbejde med at integrere bæredygtighed i luftfartsindustrien.

Luftkvalitetsprogrammet er et tværgeneratorisk program, hvor de involverede bl.a. tæller flyselskaber, groundhandlere og fagforbund, repræsenteret af 3F.

Prisen blev overrakt til Jesper Jacobsen fra CPH's Miljøafdeling, som er leder af luftkvalitetsprogrammet.

"Det er fantastisk, at der er blevet lagt mærke til det vi laver, netop fordi at det tværgeneratoriske samarbejde er unikt og at vi var den første lufthavn i verden, som tog udfordringen med ultrafine partikler op og stadig arbejder med det på en måde, så vi får skabt nogle løsninger, der både er til gavn for miljøet og driften i lufthavnen", siger Jesper Jacobsen.

Vinderne blev kåret af en uafhængig jury bestående af en række lufthavnsspecialister og konsulenter.



## Audit af grønt grej 2016



Luftkvalitetsprogrammets indsats for mere grønt grej blev indledt for ti år siden og her kunne under halvdelen af grejet karakteriseres som grønt. Der er i 2016, ligesom de foregående år gennemført audit af alt kørende grej i lufthavnen, hvilket viser en fortsat positiv udvikling, således at GG andelen er på 87%.

Fremadrettet vil en mere ambitiøs definition for grønt grej, kaldet 'ultra grønt grej' (UGG) afløse målene for grønt grej - målet er, at der i 2020 skal være minimum 65% UGG i de firmaer som opererer i lufthavnen. Der er i 2016 55% UGG.

# GTL i BKL

“Den største opfindelse siden brød i skiver...” udtaler forretningsfører Peter Laybourn fra BKL.

Siden november 2016 kører alle tankningskøretøjer i Brændstofgården på syntetisk diesel. Den nye dieseltipe er det nyeste skud på stammen indenfor moderne brændstofteknologi, og reducerer partikelemissionen med 30 procent eller mere.

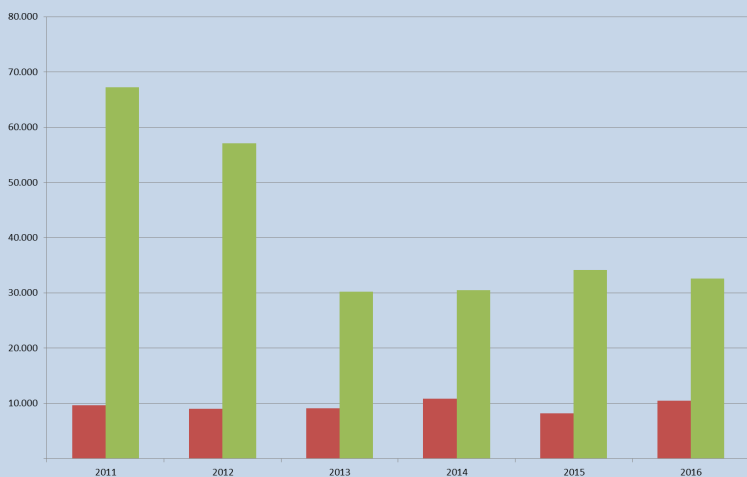
Alle vores køretøjer er dieseldrevne, og motoren skal køre i tomgang under hele tankningsprocessen. Vi har ikke de samme tekniske muligheder, som andre handlere, for at gå over på el-drift. Derfor er vi specielt glade for det nye brændstof, så vi nu også kan yde vores bidrag til et bedre luftmiljø i lufthavnen, siger Peter Laybourn fra BKL.

Syntetisk diesel fremstilles i meget begrænsede mængder på et anlæg i Qatar og sælges udelukkende til udvalgte kunder, hvor partikelemissionen er særlig vigtig. For eksempel bybusselskaber og nu altså også i Københavns Lufthavn.

Brændstoffet er fremstillet ud fra naturgas, og indeholder ikke de bestanddele som i normal diesel får motoren til at “ose”. Ifølge brændstofekspert er der tale om en helt banebrydende teknologi og forsøg i laboratorier dokumenterer, at udledning af partikler og andre stoffer reduceres med over 30 procent i de fleste dieselmotorer. Jo ældre motorerne er, jo større er gevinsten. De 30 procent er vel og mærke målt på en EU-standardiseret kørecyklus indeholdende acceleration, motor- og landevejskørsel og tomgang.

Vores køretøjer oplever af naturlige årsager meget lidt motorvejskørsel forklarer Peter Laybourn. Motor- og landevejskørsel er der hvor motoren brænder “renest”. Vores køremønster består mest af start, acceleration og en hel masse tomgangskørsel. Og det er særlig i disse driftssituationer, hvor gevinsten med syntetisk diesel er størst.

Det nye produkt kræver ingen ændring af motorerne og efter tre måneder har vi kun høstet gode erfaringer. Med den traditionelle diesel var det nødvendigt for os at køre en lang tur med bilerne udenfor lufthavnen cirka en gang om måneden for at brænde partikelfiltrene rene. Det er nu ikke længere nødvendigt, hvilket også giver os en lille driftsmæssig sidegevinst. Vi har også konstateret, at de helt gamle motorer uden partikelfiltre oser og lugter markant mindre. Vi har ikke registreret ændringer i bilernes acceleration eller brændstofforbrug, udtaler Peter Laybourn



## Ultrafine partikler (UFP)

I CPH måles antallet af UFP pr.  $\text{cm}^3$  på to målestationer placeret i hhv. CPH Vest og ved Gate B4.


På baggrund af målingerne er der beregnet årsmiddelværdier, som gengivet i grafen.

Der er ikke fastsat grænseværdier for ultrafine partikler, men det ses, at niveauet på B4 er faldet kraftigt fra 2012 til 2013 takket være initiativerne i Luftkvalitetsprogrammet.

Renere luft i CPH er et nyhedsbrev, der udsendes af 'Københavns Lufthavns luftkvalitetsprogram'.

Her kan du følge med i det arbejde og de initiativer, som programmets arbejdsgrupper sætter i gang for at forbedre luftkvaliteten for medarbejderne i Københavns Lufthavn.

Luftkvalitetsprogrammet har 3 arbejdsgrupper (Standpladsteknik og operationer arbejdsgruppen er sammenlagt med Adfærd):

 Adfærd

 GSE

 Undersøgelser (tidligere Målinger og analyser)